

ЭЦЭИ МБХЗ02 1135  
КК УУБУЗЪУЖ  
220900 УУУКЗЪГА  
ЧАСТЬ 1.

18.07.2016 ПРОИЗОШЛО АВИАЦИОННОЕ СОБЫТИЕ НА САМОЛЕТЕ  
ТУ-204-100В RA-64050 АД "РЕД ВИНГС" В ПРОЦЕССЕ ВЗЛЕТА ИЗ АЭРОПОРТА  
ТЮМЕНЬ ВКЛЮЧИЛАСЬ СИГНАЛИЗАЦИЯ "ПОЖАР" ДВ. № 1 СРАБОТАЛА  
ПЕРВАЯ ОЧЕРЕДЬ СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ. ЗАКРЫТИЕМ СТОП КРАНА БЫЛ  
ВЫКЛЮЧЕН ДВИГАТЕЛЬ ПС-90А СУ1, ДВИГАТЕЛЬ ПС-90А СУ2 ПЕРЕШЕЛ НА  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ РЕЖИМ. ЭКИПАЖЕМ БЫЛА ВКЛЮЧЕНА ВТОРАЯ ОЧЕРЕДЬ  
СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ. СИГНАЛИЗАЦИЯ "ПОЖАР" ДВ. № 1  
ОТКЛЮЧИЛАСЬ И ОДНОВРЕМЕННО ЗАКРЫЛСЯ ПОЖАРНЫЙ КРАН ДВ. № 1.

СОГЛАСНО ТЕХНИЧЕСКОМУ АКТУ ОТ 21.07.2016 АВТОМАТИЧЕСКОЕ  
СРАБАТЫВАНИЕ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ ПО СИСТЕМЕ ДВИГАТЕЛЯ ПС-90А СУ1,  
ПРОИЗОШЛО В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОПАДАНИЯ ГОРЯЧЕГО ВОЗДУХА НА ДАТЧИКИ В  
ГОНДОЛЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЗ-ЗА НЕГЕРМЕТИЧНОСТИ СОЕДИНЕНИЯ СИЛЬФОННОГО  
КОМПЕНСАТОРА 74.00.7604.116.000 С ВОЗДУХО - ВОЗДУШНЫМ  
ТЕПЛОБЕМЕННИКОМ 6719 ПО ПРИЧИНЕ РАЗРУШЕНИЯ УПЛОТНИТЕЛЬНОГО  
КОЛЬЦА 100 ОСТ1.12892-77.

КОНЕЦ ЧАСТИ 1  
НМНН

ЭЦЭИ МБХЗ03 1138  
КК УУБУЗЪУЖ  
220900 УУУКЗЪГА  
ЧАСТЬ 2

В ЦЕЛЯХ ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ САМОЛЕТОВ ТИПА ТУ-204,  
ТУ-214, ИЛ-96, ИЛ-76 И ИХ МОДИФИКАЦИЙ С ДВИГАТЕЛЯМИ ПС-90А  
УПРАВЛЕНИЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ПРЕДЛАГАЕТ:

РУКОВОДИТЕЛЯМ МЕХРЕГИОНАЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ  
УПРАВЛЕНИЙ РОСАВИАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКИМ ДИРЕКТОРАМ АВИАКОМПАНИЙ,  
АВИАПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗОВАТЬ ПРОВЕДЕНИЕ РАЗОВОЙ ПРОВЕРКИ:

ГЕРМЕТИЧНОСТИ СИСТЕМЫ ОТБОРА ВОЗДУХА ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ?  
ВНЕШНЕГО СОСТОЯНИЯ ДАТЧИКОВ СПП-1 И ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ В  
ГОНДОЛАХ СУ?

ЦЕЛОСТНОСТИ, СОПРОТИВЛЕНИЯ И СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ ЦЕПИ  
ДАТЧИКОВ СПП-1 ОТ БЛОКА БУОС-01.

КОНЕЦ ЧАСТИ 2  
НМНН