

ПОФАКСУ: «АТ ДИЗАЙН», «БАЗ», «ШАР ИНК ЛТД», «ИФК-ТЕХНИК»

КК УУВВЪЖЪ УУУУВЪЪ УУБНЖЛТЬ УУУУМОЖЪ УУМОАБЪЪ

УУМОКОЪЪ УУУУУЖЪЪ УУЕЕЛУКЪ

251000 УУБУЗЪУЗ

ПЕРЕДАЮ ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ РД УПЛГ ВС РОСАВИАЦИИ ОТ 24.09.14 НР 240645:

НА ОСНОВАНИИ ПИСЬМА ТЕХНИЧЕСКОГО ДИРЕКТОРА ОАО «САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ» ОТ 18.09.2014 ГОДА НР 10-47. ВЫЯВЛЕН ОПАСНЫЙ ДЕФЕКТ. ПРИ ОСМОТРЕ ГАЗОВОЗДУШНОГО ТРАКТА (ГВТ) ПРАВОГО ДВИГАТЕЛЯ Д-36 САМОЛЕТА ЯК-42Д НР 42338 ПО Ф-44 ВИДЕОСКОПОМ ОЛИМПУС. ОБНАРУЖЕНЫ НЕДОПУСТИМЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ РАБОЧИХ ЛОПАТОК РОТОРОВ КВД И КВД. НАЧИНАЯ С 4 СТ КВД ПО 7 СТ КВД. ПРИЧИНОЙ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛОПАТОК ЯВИЛОСЬ ПОПАДАНИЕ В ГВТ ДВИГАТЕЛЯ ФРАГМЕНТОВ РАЗРУШЕННОЙ ПРУЖИНЫ КЛВ КВД (КЛВ КВД РАСПОЛОЖЕНЫ МЕЖДУ 3 И 4 СТ КВД). ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ ПОДОБНЫХ СЛУЧАЕВ ПРЕДЛАГАЮ НА ВСЕХ МОДИФИКАЦИЯХ ДВИГАТЕЛЯХ ТИПА Д-36 ПРОИЗВЕСТИ РАЗОВЫЙ ОСМОТР ВОЗВРАТНЫХ ПРУЖИН КЛАПАНОВ ПЕРЕПУСКА КВД НА ПРЕДМЕТ ИХ ЦЕЛОСТНОСТИ. РАБОТЫ ПРОВЕСТИ ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ С БАЗОВОГО АЭРОПОРТА ПРИ СНЯТОМ КЛАПАНО КВД КВД. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА ОФОРМИТЬ ТЕХНИЧЕСКИМ АКТОМ И ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЗАПИСЬЮ В ФОРМУЛЯРЕ ДВИГАТЕЛЯ. ОСМОТР ПРОВЕСТИ И НА ДВИГАТЕЛЯХ НАХОДЯЩИХСЯ НА ХРАНЕНИИ ПРИ ОЧЕРЕДНОМ ТО ПО ХРАНЕНИЮ. ОБ ИСПОЛНЕНИИ ДОЛОЖИТЬ В УПЛГ ВС НЕ ПОЗДНЕЕ 15 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА. БЕЗ ВЫПОЛНЕНИЯ УКАЗАННЫХ РАБОТ САМОЛЕТ С БАЗОВОГО АЭРОПОРТА НЕ ВЫПУСКАТЬ.

ПРЕЛАГАЮ: ДАННЫЙ РАЗОВЫЙ ОСМОТР ПРОВОДИТЬ ПОД КОНТРОЛЕМ ОТК, ДОКЛАД ОБ ИСПОЛНЕНИИ В ОТДЕЛ ПЛГ ГВС И ОТ МТУ ВТ ЦР ДО 14.10.2014Г.

ЕПИШИН

25.09.14

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ПЛГ ГВС И ОТ

Ф.Е. ЕПИШИН