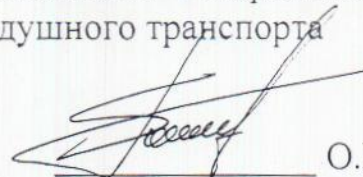


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Федерального агентства
воздушного транспорта



О.Г. Сторчевой

« 22 » июля 2016 года

ПРОТОКОЛ

совещания с эксплуатантами вертолетов (Robinson) R-22, R-44 и R-66

Москва

1 июля 2016 г.

№ 4-01-42

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Начальник Управления летной эксплуатации М.Ю. Костылев

Присутствовали:

От Росавиации:

- М.Ю. Костылев - начальник Управления летной эксплуатации;
- А.М. Шайкамалов - и.о. начальника Управления инспекции по безопасности полетов;
- В.В. Пастухов - заместитель начальника Управления летной эксплуатации;
- Н.Ф. Вуж - начальник отдела летно-методической работы Управления летной эксплуатации;
- В.Д. Захаров - заместитель начальника отдела Управления поддержания летной годности воздушных судов;
- Д.В. Угольников - ведущий консультант Управления инспекции по безопасности полетов;
- Т.Д. Рамазанов - главный специалист-эксперт отдела летно-методической работы Управления летной эксплуатации;

От эксплуатантов

ОАО «Псковавиа» - Дронов А.Е., КВС R-44;
АО «Казанское авиапредприятие» - Волжанкин С.Е., командир звена;
ООО «Авиасервис» - Павлов Д.В., заместитель командира АЭ;
ГУП «Международный аэропорт Оренбург» - Бачурин В.А., командир ЛО;
ООО «ТЗК Петрохим» - Крушинский Ю.И., инженер - технолог, Зизюков В.Л., специалист по топливообеспечению;
ЗАО АК «Лайт Эйр» - Шангариев Б.Н., заместитель ГД по ОЛР;
ООО «АэроГео» - Ярулин А.И., командир АЭ;
ЗАО «КонверсАвиа» - Лештаев А.В., командир звена;
АК «Авиалесохрана» - Казарцев В.А., начальник отдела безопасности;
ОАО «ЮтЭйр-вертолетные услуги» - Черныш В.В., заместитель генерального директора по ОЛР;
ООО АК «Баркол» - Рудаков В.А., летный директор, Ключан Н.Г., технический директор;
АК «Вертолет. Ру» - Гагарин В.В., заместитель генерального директора по БП;
АУЦ НП «Аэроклуб Истра» - Леготин Д.П., Нежура Ю.Л., Масленников Р.Г.;
АК «АлтайАвиа» - Уланов А.Д., технический директор;
АК «КрасАвиа» - Клундук П.В., начальник инспекции по БП ГП КК.

I. Обобщение опыта безопасной эксплуатации вертолетов марки Robinson, в том числе в горной местности

(М.Ю. Костылев, Д.В. Угольников, В.Д. Захаров, А.И. Ярулин, Б.Н. Шангариев
Н.Ф. Вуж, В.А. Рудаков, Ю.И. Крушинский, А.Д. Уланов, В.А. Рудаков)

Заслушали:

Начальника Управления летной эксплуатации М.Ю. Костылева, ведущего консультанта УИБП Росавиации Д.В. Угольникова, заместителя начальника отдела УПЛГ В.Д. Захарова, командира АЭ ООО «АэроГео» А.И. Ярулина, заместителя генерального директора по ОЛР ЗАО АК «ЛайтЭйр» Б.Н. Шангариева, заместителя генерального директора по ОЛР АК «Баркол» В.А. Рудакова, инженера-технолога ООО «ТЗК Петрохим» Ю.И. Крушинского, технического директора АК «Алтай Авиа» А.Д. Уланова

Решили:

1. Информацию выступивших на совещании по безопасной эксплуатации вертолетов R-22, R-44 и R-66 принять к сведению.
2. Управлению летной эксплуатации (далее-УЛЭ) довести протокол совещания и рекомендации (приложение к протоколу совещания от 01.07.2016

№ 4-а-42-пр) по выполнению полетов на вертолетах марки Robinson до эксплуатантов и владельцев вертолетов, а также старших авиационных начальников посадочных площадок.

Срок исполнения: 01.08.2016.

3. При составлении рекомендаций по безопасной эксплуатации вертолетов марки Robinson учесть предложения, изложенные в протоколах совещаний, проведенных в межрегиональных территориальных управлениях (далее-МТУ) с владельцами вертолетов марки Robinson.

Срок исполнения: 27.07.2016

4. УЛЭ подготовить и направить телеграмму в МТУ и авиационные учебные центры (далее-АУЦ) об отзыве программы переподготовки пилотов самолетов на пилотов вертолетов марки Robinson для исключения их дальнейшего применения.

Срок исполнения: 27.07.2016.

5. МТУ осуществить контроль АУЦ за исполнением пункта 4 настоящего протокола на подконтрольных территориях.

6. Рекомендовать эксплуатантам разработать и утвердить установленным порядком в федеральном органе исполнительной власти программу наземной подготовки пилотов вертолетов Robinson для выполнения ежедневных проверок «Daily checks» и заправки вертолета топливом при отсутствии сертифицированного инженерно-технического персонала на аэродроме. Реализация данной программы должна проводиться строго в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Срок исполнения: 15.08.2016

7. При заправках вертолетов обращать особое внимание на проверку качества, кондиционности и соответствие маркам топлива, указанным в сертификате типа и РЛЭ вертолетов. Не использовать авиационный бензин Б-91/115 производства ООО «Экотехнохим» поселок Громово, Ленинградская область (не соответствие ГОСТ 1012-2013г., ГОСТ Р 55971-2014г.).

8. Управлению летной эксплуатации организовать публикацию итогов совещания и рекомендаций на официальном сайте Росавиации.

Срок исполнения: 01.08.2016

Начальник Управления
летной эксплуатации



М.Ю. Костылев

Рекомендации по результатам совещания с эксплуатантами вертолетов марки Robinson

Эксплуатантам вертолетов марки Robinson:

- проводить подготовку частных пилотов на вертолеты марки Robinson в сертифицированных учебных центрах;
- внести в РПП положение по отбору пилотов для переподготовки на вертолеты марки Robinson, в части установления, по крайней мере, 200 часов налета на вертолетах других типов. Пилотов самолетов, как категорию повышенного риска при пилотировании вертолетов на переподготовку не направлять;
- установить на вертолетах систему спутникового мониторинга ВС;

Эксплуатантам и владельцам вертолетов марки Robinson:

- ежеквартально изучать с летным составом извещения по безопасности полетов вертолетной компании Robinson;
- уведомлять ОВД о маршрутах полета, предполагаемых местах посадок и времени стоянок;
- избегать выполнения полетов в условиях турбулентности;
- при попадании в зону болтанки уменьшать скорость полета;
- ограничить выполнение полетов при температуре воздуха ниже 20 градусов «С»;
- пилотам в осенне-зимний период особое внимание обращать на прогрев масла и двигателя перед полетом, а также следить за обогревом карбюратора в полете;
- обращать особое внимание на порядок выполнения схем захода на посадку и недопущения превышений установленных ограничений по скорости и крену при выполнении маневров;
- после посадки уменьшать мощность двигателя при полной уверенности, что вертолет твердо стоит на земле;
- перед каждым полетом тщательно анализировать метеоусловия по маршруту с учетом ограничений вертолета (туман, влажность, температуру точки росы, обледенение, осадки, турбулентность, гроза);
- исключить выполнение полетов в условиях прогнозируемого и фактического обледенения, особенно в условиях ледяного дождя и переходных через 0 «С» температур наружного воздуха;

