



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1-514-954-8219, доб. 6710

Ref.: AN 13/4.3.Open-15/75

9 октября 2015 года

Содержание: безопасность полетов гражданских воздушных судов в РПИ Багдада, Дамаска и Тегерана

Требуемые действия: уведомить национальных владельцев и эксплуатантов гражданских воздушных судов, имеющих намерения осуществлять полеты в РПИ Дамаска, Багдада и Тегерана, о необходимости в полной мере оценивать потенциал риска для безопасности полетов

1. Имею честь обратиться к вам как к представителю государственного полномочного органа, регулирующего деятельность эксплуатанта(ов) воздушных судов, который(е) может (могут) использовать воздушное пространство Ирана (Исламская Республика), Ирака и Сирийской Арабской Республики.
2. С учетом вооруженного конфликта, который в настоящее время имеет место в Сирийской Арабской Республике (письмо ИКАО государствам AN 13/4.3.Open-13/25 от 22 марта 2013 года), хотела бы обратить ваше внимание на возможное наличие серьезных рисков для безопасности полетов воздушных судов, осуществляющих международные рейсы в частях районов полетной информации (РПИ) Багдада, Дамаска и Тегерана.
3. По информации, полученной ИКАО от некоторых государств, и согласно докладу одного из эксплуатантов, в частях РПИ Тегерана может осуществляться ракетная деятельность, не сопровождаемая обычной рассылкой надлежащей аэронавигационной информации. Кроме того, по неподтвержденным данным средств массовой информации из Каспийского моря были произведены ракетные пуски, направленные на цели в Сирийской Арабской Республике.
4. До моего сведения было также доведено, что некоторые эксплуатанты уже приняли решение, на основе своих оценок соответствующего уровня риска, воспользоваться альтернативными маршрутами в период осуществления ракетной деятельности и непосредственно после ее завершения. Если эксплуатанты предпочтут использовать альтернативные маршруты и в будущем, то, как ожидается, увеличившийся объем перевозок по этим альтернативным маршрутам будет иметь определенные последствия для общей провозной емкости системы.
5. ИКАО продолжает активно координировать свои действия с соответствующими полномочными органами и другими государствами региона в отношении разворачивающихся событий, прежде всего в отношении тех из них, которые могут иметь последствия для безопасности полетов.
6. ИКАО продолжит отслеживать ситуацию, и я буду извещать вас о всех серьезных событиях.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.


Фан Лию