

ЭЦЦ МЕЖ109 0837
КК УУБУЗЬУЖ
210830 УУУКЗЬДЗ

В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ В РЯДЕ АВИАКОМПАНИЙ УЧАСТИЛИСЬ СЛУЧАИ ЗАДЕРЖЕК, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ПРИЧИНАМ ТЕХНИЧЕСКИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, СВЯЗАННЫХ С ОТКАЗАМИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ. ЭТО ВЫЗВАНО НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ РАБОТОЙ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, МОНИТОРИНГУ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ВС. ОДНОЙ ИЗ ПРИЧИН ЯВЛЯЕТСЯ НЕДОСТАТОЧНЫЙ КОНТРОЛЬ РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВИАКОМПАНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СВОЕВРЕМЕННОГО УСТРАНЕНИЯ ДЕФЕКТОВ И НЕОБОСНОВАННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ MEL/CDL.

ОБРАЩАЮ ВНИМАНИЕ РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВИАКОМПАНИЙ НА НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ СОДЕРЖАНИЕ САЛОНОВ (ИНТЕРЬЕРОВ) ВОЗДУШНЫХ СУДОВ; В ТОМ ЧИСЛЕ НА НЕИСПРАВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, НЕРАБОТАЮЩИЕ ТУАЛЕТЫ, НЕДОСТАТОЧНОЕ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КРЕСЛАМИ, СЛОМАННЫЕ ПОДЛОКОТНИКИ, НЕРАБОТАЮЩИЕ ОТКИДНЫЕ МЕХАНИЗМЫ КРЕСЕЛ, ГРЯЗНЫЕ СПИНКИ СИДЕНИЙ, НЕРАБОТАЮЩИЕ КНОПКИ ВЫЗОВА БОРТПРОВОДНИКОВ, ТЕЧЬ КОНДЕНСАТА, ГРЯЗНЫЕ КОВРОВЫЕ ПОКРЫТИЯ, ПРОДАВЛЕННЫЕ СИДУШКИ КРЕСЕЛ, ЧТО ПРИВОДИТ К СПРАВЕДЛИВЫМ НАРЕКАНИЯМ ПассажиРОВ. В НАИБОЛЬШЕЙ СТЕПЕНИ ЭТО ОТНОСИТСЯ К АВИАКОМПАНИЯМ ООО "АЗУР ЭЙР", ООО "СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР".

КОНЕЦ 1 ЧАСТИ.

NNNN

ЭЦЦ МЕЖ117 0848
КК УУБУЗЬУЖ
210830 УУУКЗЬДЗ

ЧАСТЬ 2. ПРОДОЛЖЕНИЕ.

НА ОСНОВАНИИ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, ПРЕДЛАГАЮ:

1. ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРОВЕРОК АВИАКОМПАНИЙ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ФАП-246, УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ СВОЕВРЕМЕННОГО И КАЧЕСТВЕННОГО ТО ВС, СОБЛЮДЕНИЕМ СРОКОВ УСТРАНЕНИЯ ОТЛОЖЕННЫХ ДЕФЕКТОВ ПО MEL/CDL/NEF, УДЕЛЯТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ СОСТОЯНИЮ САЛОНОВ ВС?
2. ДО ОСОБОГО РЕШЕНИЯ, АВИАКОМПАНИЯМ ПРОДЛЕНИЕ СРОКОВ УСТРАНЕНИЯ ОТЛОЖЕННЫХ ДЕФЕКТОВ ПО MEL/CDL (В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ПРОГРАММЕ NEF) ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ТОЛЬКО В УПЛГВС ЦЕНТРАЛЬНОГО АППАРАТА РОСАВИАЦИИ?
3. РУКОВОДИТЕЛЯМ МТУ РОСАВИАЦИИ, ПЕРЕСМОТРЕТЬ УТВЕРЖДЕННЫЕ MEL АВИАКОМПАНИЙ, С ЦЕЛЮ УЖЕСТОЧЕНИЯ СРОКОВ УСТРАНЕНИЯ ДЕФЕКТОВ И В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ПРОГРАММУ NEF, СРОК ДО 18.07.2017.
4. О ВЫПОЛНЕНИИ ДАННОЙ РД ДОЛОЖИТЬ В РОСАВИАЦИЮ ДО 20.07.2017. КОНЕЦ.

NNNN